



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 308

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Royal Enfield</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>L570 CC</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>28299</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1939</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3e</b>
Värvus	<b>Must</b>
Valmistajamaa	<b>Suurbritannia</b>
Valmistajatehas	<b>Enfield Cycle Co. Ltd.</b>

Pikkus mm.	<b>2250</b>
Laius mm.	<b>750</b>
Kõrgus mm.	<b>1000</b>

Täismass kg.	<b>320</b>
Tühimass kg.	<b>170</b>
Kandrvõime kg.	<b>150</b>

Istekohti koos juhiga	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht l	<b>12,5</b>
Piduriajami tüüp 1.teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2.teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõud 1. teljel	<b>3,50 - 19</b>
Rehvi mõõud 2. teljel	<b>3,50 - 19</b>
Rehvi mõõud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	<b>130</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>190</b>
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>Püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>11</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>570</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>3.08.2015</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>3.08.2015</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Raam KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	20	Esihargi telgedel korrosioon, värvi ebatasasused
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	Poritiiva kronsteinid ebatasased, ketikaitsel kiri puudu
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3	Sadula nahk kulunud
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	Generaatori korpus tsinkimatta, tagatulel kiri puudu
5.1.6	Juhthoovad	15	13	Gaasikäepidemel kroom kulunud, käepideme kummid valed
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	Kinnitusdetailide pinnakate kulunud

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>100</b>	<b>86</b>	
5.2.1	Mootor	23	20	Silinder hall, kinnitusdetailid restaureerimatta
5.2.2	Toitesüsteem	17	10	Õhupuhasti puudub, karburaator halvasti parandatud, kütusepaagi kraan puudub
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	20	Kinnitusdetailide restaureerimine halb
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	Tagaratta kodaratel korrosiooni jäljed
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Kinnitusdetailid

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>88</b>
-----------------------------------	-----------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>3.08.2015</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>3.08.2015</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>3.08.2015</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>3.08.2015</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>3.08.2015</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>3.08.2015</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>3.08.2015</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>3.08.2015</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



**Märkused.** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Kütusepaagil kroom puudu

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>88</b>
-----------------------------------	-----------

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>3.08.2015</b>
----------------------------------	------------------

<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>13.04.2027</b>
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>3.08.2015</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>3.08.2015</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.